

MEMORANDUM

Opgesteld door de Beerselse Jeugdwerkraad



INHOUDSTAFEL



Inleiding

Aanbeveling 1: Fietsveilige stations

Aanbeveling 2: Meer en centraler gelegen fuifzaal

Aanbeveling 3: Betere fietspaden

Aanbeveling 4: Meer studeer plekken tijdens de blok

Samenvatting



INLEIDING

Op 14 oktober 2018 vinden de eerstvolgende gemeenteraadsverkiezingen plaats. Wij, de leden van de Beerselse jeugdwerkraad kwamen de afgelopen jaren een aantal keer per jaar samen. We bespraken de problemen binnen de jeugdverenigingen, maar eveneens zochten we naar oplossingen voor problemen die alle Beerselse jongeren op een of andere manier aanbelangen. Dit memorandum werd opgesteld door o.a. een enquête uit te voeren.



AANBEVELING 1

Fietsveilige stations

FIETSVEILIGE STATIONS



De laatste jaren worden, ondanks vast gemaakt met een slot, fietsen gestolen aan de Beerselse stations. Dit zorgt niet alleen voor frustraties, maar ook voor geldverlies bij de Beerselse jongeren. We gebruiken onze fiets namelijk voor diverse doeleinden. We nemen de fiets om naar o.a. naar het station, de muziekschool, de jeugdbeweging, de sportclub,...te gaan. Eens onze fiets gestolen is, wordt deze in de meeste gevallen vervangen door de auto met als gevolg vervuiling van het milieu.

Omdat dit probleem bij zodanig veel jongeren bekend is, hebben we besloten om hieromtrent een enquête op te stellen en te verspreiden via sociale media.

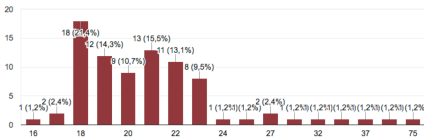
ENQUÊTE

We deden een rondvraag bij de Beerselse jeugd a.d.h.v. een online-enquête. Hiermee bereikten we 84 personen die van hetzelfde oordeel waren als dat van ons.

RESULTATEN

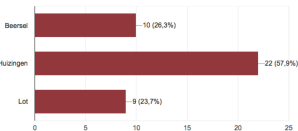


Uit de resultaten van de enquête kunnen we besluiten dat vooral jongeren tussen 18 en 24 jaar de enquête hebben ingevuld. Ter verduidelijking is op onderstaande grafiek de leeftijdsverdeling te zien.



Meer dan 84% van de respondenten gaat soms met de fiets naar één van de Beerselse stations. Hiervan zegt 53,3% (38 personen), ooit slachtoffer geweest te zijn van een fietsdiefstal. Dit is een zeer opvallend en negatief cijfer!

Eveneens vroegen we (indien hun fiets gestolen was) om welk station het ging. We merken dat een fiets aan het station te Huizingen het meeste risico loopt om gestolen te worden. Zie de grafiek rechts.



RESULTATEN



Een groot deel van de jeugd geeft het niet aan bij de politie. En terecht, want iets meer dan de helft geeft dit toch aan maar tevergeefs. In vele gevallen doet de politie gewoon niets of slechts wat papierwerk. Eén van de antwoorden op de vraag "Wat heeft de politie hiervoor gedaan?" was zelfs

”

“Gezegd dat ik hem heel misschien ooit kon recupereren in een garage van de gemeente. En dat ik hem zeker niet in huizingen moest zetten, want daar worden er nog meer fietsen gestolen.”

Dit wijst erop dat het een gekend probleem is en dan er alsnog niets aan gedaan wordt.

Van de 21 personen die naar de politie zijn gestapt, heeft achteraf niemand nog iets van hen gehoord. We vinden dit zeer betreurend.

OPLOSSINGEN



In de enquête gaven we meteen enkele mogelijke oplossingen aan. De respondenten konden eveneens zelf een voorstel meegeven. Hieronder vindt u een top 5 van de mogelijke oplossingen voor dit probleem.

69,7%	Camera's plaatsen
49,7%	Dikke sloten aan de fietsenstalling zelf waarvan de code moet worden ingesteld voor gebruik
39,5%	Bewaking
27,6%	Fietsenstalling op een meer publieke plaats
22,4%	Betalende fietsenhokken

De deelnemers hebben ook voorstellen gedaan. De meeste waren gelijkaardig aan één van onze voorstellen of niet echt van toepassing. Er zaten twee interessante ideeën tussen. De eerste kan in combinatie met camera's, bewaking en fietsenstalling op meer publieke plaatsen enorm goed van toepassing zijn, namelijk felle lichten. Zo zijn de daders beter zichtbaar en schrikt dit hen hopelijk wat af.

Het tweede voorstel was om gebruik te maken van GPS trackers in de fietsen om zo de fiets, indien gestolen, te kunnen vinden via een online kaart en samen met de politie deze meteen terug te krijgen en de



Conclusie?
Oplossen!

CONCLUSIE



Dit probleem MOET worden opgelost. Niet alleen personen waarvan hun fiets ooit gestolen is, zijn hier vragende partij naar. Meer dan de helft (50,5%) van de respondenten wil dit eerder voorkomen voor hun fiets ooit gestolen word. In eerste instantie zouden er camera's geplaatst moeten worden. Maar, investeren in dikke en sterkere sloten, zorgen voor regelmatige bewaking, de fietsenstallingen op een publiekere plaats zetten of investeren in veilige betalende fietshokken kunnen eveneens een oplossing vormen voor dit probleem.



AANBEVELING 2

Meer fuifzalen en centralere uitgaansmogelijkheden

PROBLEMEN



De dag van vandaag is een fuif organiseren als jeugdvereniging nog amper de moeite. Er zijn drie aspecten dat hiertoe leiden.

Het eerste probleem is dat de locaties te duur zijn. Het huren van de Moesjebaaz kost een Beerselse jeugdvereniging 120 euro, het huren van de DOC kost 325 euro voor de halve zaal (incl. de bar) en 600 euro voor de hele zaal.

Jincafé's of Aspicafé's worden georganiseerd door de 16 tot 18 jarigen binnen de scouts en chiro's. Zij organiseren deze feestjes om zo hun binnen- of buitenlands kamp te helpen financieren. Als je weet dat je tijdens zo'n feestje ongeveer 150 euro winst hebt, maar 120 euro moet betalen aan de huur van de Moesjebaaz, is het als jeugdvereniging niet echt de moeite om hierin te investeren.

Zowel de DOC als de Moesjebaaz staan vaak leeg, daarom vragen wij om de prijs te verlagen. De prijs van de DOC werd onlangs verlaagd, waardoor wij enkel vragen om de vraagprijs van de Moesjebaaz te herzien. Hierdoor zullen deze uitgaansmogelijkheden een pak aantrekkelijker worden voor de organisatoren. Wij pleiten zeker niet dat dit gratis wordt, maar de huur voor de helft verlagen zou zeer mooi zijn.

Het tweede probleem is de uitgaansgelegenheden. In Beersel zijn er twee huurbare locaties om een fuif in te organiseren, namelijk de DOC en de Moesjebaaz. Maar deze liggen in de uiterste hoeken van onze gemeente (zie onderstaande foto). Het jeugdhuis te Lot kan eveneens gebruikt worden om een feestje in te organiseren, maar dit is enkel en alleen voor de Chiro van Lot. Door de prijs te verlagen, maak je het aantrekkelijker voor de huurder, maar niet voor de feestganger. Op onderstaande foto werden in het rood de jeugdverenigingen gemarkeerd, en in het groen de uitgaansmogelijkheden.

PROBLEMEN



Een mogelijke oplossing voor dit probleem zien wij in Dworp. Het gildenhuis staat momenteel leeg en daarom zien wij dit als mogelijkheid voor een nieuw jeugdhuis in onze gemeente.

Het derde probleem is dat jeugdverenigingen de dag van vandaag veel minder volk lokken naar hun fuif. Je kan het nog zo tof mogelijk maken, maar als alle fuiven in de DOC moeten plaatsvinden, maakt de locatie het absoluut niet aantrekkelijker. Vroeger was de chirofuif van Lot in Lot, de scoutsfuif van scouts Beersel in de gemeentelijke feestzaal van Beersel,... Het was voor de jeugdverenigingen en de feestgangers plezierig om telkens op een andere locatie uit te gaan. Door het feit dat alle fuiven nu op dezelfde locaties plaatsvinden en gebruik moeten maken van dezelfde brouwer, is er niets apart of speciaals meer aan. Elke fuif is exact hetzelfde, waardoor jongeren minder uitgaan in onze gemeente en sneller naar Halle, Sint-Genesius Rode of andere omliggende gemeenten trekken.

SAMENVATTING



Wij vragen dus om meer gebouwen 'fuifvriendelijk' te maken. Het mogen organiseren van fuiven op de oude of op nieuwe locaties zou zeer hard geapprecieerd worden bij de Beerselse jeugd. Bij 'nieuwe locaties' denken we dan aan het eventueel renoveren van een leegstaand gebouw, gelijklopend aan de Moesjebaaz. Dit heeft een geschikte infrastructuur en ligging, maar net iets te ver en moeilijk bereikbaar.



AANBEVELING 3

Betere fietspaden

BETERE FIETSPADEN



De jeugddienst is momenteel bezig met een project om in kaart te brengen welke fietsroutes het vaakst gebruikt worden, om fietsen te promoten en uit te zoeken hoe fietsvriendelijk Beersel is. Omtrent dit laatste merken we dat er vele kleine verzakkingen in de fietspaden zijn. Dit werd waarschijnlijk veroorzaakt door wat verschuiving van de aarde onder de fietspaden. Op onderstaande foto is er een voorbeeld van zo een verzakking.

BETERE FIETSPADEN



Dit is iets kleins, maar daarom niet onbelangrijk. Dit trekt geen fietsers aan, noch jong noch oud, en kan zelfs demotiverend werken bij sommige personen. Als gevolg gaan er fietsers op de baan rijden, wat dan weer gevaarlijk en irritant voor automobilisten is.

Het zou geapprecieerd worden bij elke fietser van Beersel moesten deze verzakkingen gerepareerd worden. We hebben dit vorig jaar al eens aangekaart tijdens de jeugdraad. In een eerste fase werden de verzakkingen gemarkeerd. Een tweede fase, het herstellen van de verzakkingen, is er helaas niet geraakt. We hopen via deze weg dit alsnog door te laten trekken.

EXTRA STUDEER PLEK



Massa blokken, het geen onbekende term meer. De trend waarbij grote groepen studenten samen studeren in een zaal of bib. Ze zeggen dat het hen motiveert als ze andere studenten druk bezig zien. Het is zelfs zo populair dat er een tekort aan studeer plaatsen in Beersel zijn.

Tijdens het opmaken van dit memorandum heeft de jeugddienst een massablokspot op poten gezet in de raadzaal van het Gemeentehuis Domein Rondenbos. Hiervoor waren vele studenten hen dankbaar. Enkele sterke troeven waren de aanwezigheid van wifi, wat water maar vooral een goede ongestoorde ruimte.

Niets dan positieve commentaar. Maar er is altijd ruimte voor verbetering. Voornamelijk op het sluitingsuur. Dat was 16u30, tot dan werkte de mensen in het gemeentehuis. Er zijn tal van studenten dat graag langer zouden kunnen blijven studeren.

Hier zien wij enkele mogelijkheden om het sluitingsuur te verlaten. Een eerste mogelijkheid zou kunnen zijn dat wij zelf mogen afsluiten. Dit zou kunnen a.d.h.v. bijvoorbeeld de sleutel achteraf in een brievenbus bij het gebouw te steken. Deze sleutel zou dan door een werknemer 's ochtends opnieuw worden binnen opgehangen. Natuurlijk hangt dit ook af van de locatie van de blokspot. Zoals dit jaar in het gemeentehuis domein Rondenbos zou dit al moeilijker zijn hierover een akkoord te krijgen aangezien we dan na de sluitingsuren van de gemeente ook toegang hebben de rest van het infrastructuur.

Dit brengt ons dus bij een andere mogelijke oplossing, de gemeentelijke feestzaal te Beersel of de DOC. Beide hebben de basis benodigheden aanwezig zoals water en elektriciteit. Er moet wel, eveneens afhankelijk van de locatie, moeten gekeken worden voor de aanwezigheid van wifi.



AANBEVELING 5

Gratis ingang of korting in het Provinciaal Domein van Huizingen



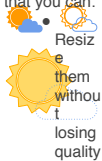
AANBEVELING 6

Rechtstreekse bussen van Lot en Beersel naar Alsemberg



SlidesCarnival icons are editable shapes.

This means that you can:



Resize them without losing quality

- Change fill color and opacity.

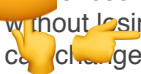
- Change line color, width and



you can use any emoji
in icon!



of course it resizes
without losing quality and you
can change



How? Follow Google
Docs



[twitter.com/google/docs/
status/730087240156643328](https://twitter.com/google/docs/status/730087240156643328)

