

Brusselsesteenweg krijgt na lang wachten eindelijk degelijk fietspad tot aan schoolpoorten



Het Nieuwsblad/Regionaal: Pajottenland,
Ma. 24 Okt. 2016, Pagina 5

Na vele jaren wachten lijkt er in Alseberg eindelijk een fietspad te komen langs de Brusselsesteenweg, waar verschillende scholen gevestigd zijn. Dat het zo lang heeft geduurd, is volgens minister én Beerselaar Ben Weyts (N-VA) de fout van de gemeente.

De Brusselsesteenweg in het centrum van de Beerselse deelgemeente Alseberg heeft al jaren een gebrekkige fietsinfrastructuur. Onder meer voor de leerlingen van het Sint-Victorinstituut, dat een basisschool en een secundaire afdeling heeft, is het niet veilig om met de fiets tot aan de schoolpoort te geraken. Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts (N-VA), zelf Beerselaar én oppositieraadslid, wil daar komaf mee maken.

“De Brusselsesteenweg in Alseberg is notoir onveilig voor kwetsbare weggebruikers. Tussen het dorpscentrum en het Sint-Victorinstituut is er zelfs helemaal geen *fietspad*. In de buurt liggen twee scholen, een kunstacademie, een cultuurcentrum en een bibliotheek: elke schooldag lopen honderden fietsers gevaar. Het gaat om een oud zeer. Vorig jaar werd de eigendom van de Brusselsesteenweg overgedragen van de gemeente naar het Vlaams Gewest. De problemen zijn al jaren bekend en er is jarenlang niets aan gedaan”, zegt minister Weyts. “Nu kan ik er zelf iets aan veranderen.”

75.000 euro

Weyts maakt nog dit jaar 75.000 euro vrij voor studiewerk dat structurele oplossingen in kaart moet brengen. Er wordt ook gezocht naar oplossingen op korte termijn, zoals een tijdelijke fietssuggestiestrook. “We focussen eerst op de onmiddellijke schoolomgeving. Die schop moet in 2018 in de grond. In 2019 wordt ook de rest van de Brusselsesteenweg aangepakt. De Beerselaars hebben nu uitzicht op een echte oplossing, met vlotter en veiliger verkeer voor alle weggebruikers.”

De Beerselse burgemeester Hugo Vandaele (CD&V) is tevreden met de investering van het gewest, maar weerlegt wel de kritiek.

“We waarderen het vanuit de gemeente dat de minister dit doet voor zijn gemeente en met de verbetering van de fietsinfrastructuur zal beginnen. Want het zal geen eenvoudig werk zijn, aangezien er onteigeningen nodig zijn en omwille van de beperkte breedte van de *steenweg*”, zegt de burgemeester. “Dat er nu geen goede fietsvoorzieningen zijn, kan ons evenwel niet verweten worden. Op politiek niveau was er immers al meer dan tien jaar een akkoord om de Brusselsesteenweg en de vlakbij gelegen Pastoor Bolsstraat te ruilen, aangezien de Brusselsesteenweg de echte verkeersader is. Alleen heeft vroeger de provincie en later het gewest het dossier jammer genoeg laten liggen, ondanks onze herhaalde vragen. Intussen was het niet aan ons om zware investeringen te doen. Op zo'n locatie is dat de verantwoordelijkheid van het gewest. Wij moeten ook onze gelden als een goede huisvader beheren.”

Verder vraagt burgemeester Vandaele om de werken aan de *steenweg* niet te laten samenvallen met de nieuwbouw van de *Alsebergse* gemeenteschool De Springveer, waar de werken beginnen op 1 maart 2018 en voorbij half 2019 klaar zullen zijn. “Twee werfzones zou voor chaos zorgen.”

Jelle Schepers ■