

Beersel, 13 December 2019

Aan de algemeen directeur Mevr. Hilde Devisch
Alsebergse steenweg 1046
1652 Alseberg

Betreft: Amendement op Agendapunt 18: Belasting op de economische bedrijvigheid

Geachte directeur,

Conform het reglement van de gemeenteraad wenst de fractie Groen **agendapunt 18** met betrekking tot de **Belasting op de economische bedrijvigheid** dat ter stemming ligt op de gemeenteraad van woensdag 18 december 2019 te amenderen zoals beschreven en gemotiveerd op de volgende bladzijden. Inhoudelijk verwijzen wij ter informatie naar het glashelder reglement van Machelen.

Mogen wij U vragen dit amendement over te maken aan de voorzitter van de gemeenteraad zodat dit element toegevoegd kan worden aan de agenda van de gemeenteraad van 18 december aanstaande?

Bij voorbaat dank
Met vriendelijke groeten,

Eva Fonteyn

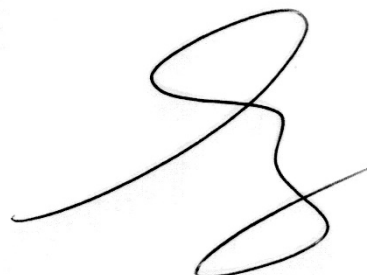
Gemeenteraadslid / fractieleider Groen Beersel

In opdracht



Jan Steyaert

Gemeenteraadslid Groen Beersel



Agendapunt 18: Belasting op de economische bedrijvigheid

Amendement

Artikel 1: belastbare feit

Voor **de aanslagjaren 2020 tot en met 2025** wordt ten laste van de natuurlijke personen of rechtspersonen, van de vennootschappen met rechtspersoonlijkheid en van de feitelijke verenigingen of vennootschappen, die een economische bedrijvigheid uitoefenen op het grondgebied van de gemeente Beersel een belasting op de economische bedrijvigheid geheven.

Vervangen door

Voor **het aanslagjaar 2020** wordt ten laste van de natuurlijke personen of rechtspersonen, van de vennootschappen met rechtspersoonlijkheid en van de feitelijke verenigingen of vennootschappen, die een economische bedrijvigheid uitoefenen op het grondgebied van de gemeente Beersel een belasting op de economische bedrijvigheid geheven.

In de toelichting wordt **aanslagjaren 2020 tot en met 2025** vervangen door **aanslagjaar 2020**

Motivatie

Het is de missie van Beersel om 'voor haar burgers een optimaal woon- en leefklimaat uit te bouwen'. In haar visie formuleert onze gemeente daarom als prioriteit: 'milieu- en klimaatzorg zijn doel op zich en zitten ook verweven **in elke beleidsmaatregel**'.

- Overwegend dat het daarom billijk is om bedrijven proportioneel te belasten voor de milieuhinder die ze veroorzaken.
- Overwegend dat de belasting op motoren een verouderde aanslagvoet is die zelden in verhouding staat tot de milieuhinder welke een bedrijf veroorzaakt.
- Overwegend dat bedrijven zeer veel milieuhinder kunnen veroorzaken zonder dat ze daarvoor (grote vermogens van) motoren of tanks- en vergaarbakken gebruiken.
- Overwegend dat de berekeningen van de aanslagvoeten op basis van motoren, tanks- en vergaarbakken of brandstofdistibutieapparaten vaak complex, omslachtig en moeilijk controleerbaar zijn en bovendien zorgen voor veel administratieve overlast bij de gemeente én de economische entiteiten.
- Overwegend dat de indelingslijst van Vlarem naast de hinder en de milieuverontreiniging (water- en grondverontreiniging, luchtverontreiniging, lichtverontreiniging, geluidshinder, asbest, PCBs, broeikasgassen, ...) ook de veiligheidsrisico's verbonden aan hinderlijke inrichtingen in rekening brengt.

Stelt de fractie Groen Beersel voor om de voorliggende belastingen op bedrijvigheid met aanvang van het aanslagjaar 2021 te vervangen door een belasting die bepaald wordt op basis van twee éénvoudig meetbare en objectieve parameters:

1. De oppervlakte die een bedrijf inneemt (artikel 3A). Hierbij kan een onderscheid gemaakt worden tussen de bebouwde en de niet bebouwde oppervlakte.
2. De milieuhinder die het bedrijf veroorzaakt. De milieuhinder die een bedrijf veroorzaakt kan éénvoudig en objectief verrekend worden door een coëfficiënt of toeslag te hanteren in functie van de milieuklasse waartoe het bedrijf volgens de Vlarem wetgeving behoort op 1 januari van het aanslagjaar. Deze nieuwe coëfficiënt of toeslag kan de (complexe) belasting op motoren (artikel 3B), tanks-en vergaarbakken (3C) en brandstofdistributieapparaten (artikel 3E) vervangen.

Groen Beersel vraagt het gemeentebestuur om zo'n nieuw reglement **in overleg met de betrokken actoren** uit te werken om te komen tot een meer evenwichtige en relevante verdeling van de belastingdruk voor onze ondernemingen, met oppervlakte en graad van hinder als éénvoudige en objectieve grondslagen. Deze maatregel zal bovendien de administratieve last van de gemeente én de betrokken bedrijven aanzienlijk verminderen. Als voorbeeld verwijzen wij graag naar het glashelder en éénvoudig reglement van Machelen:

De belasting is gebaseerd op de bedrijfsoppervlakte (bebouwde + onbebouwde oppervlakte) op 01 januari van het aanslagjaar en houdt rekening met de klasse van hinderlijkheid.

Basistarieven per m²

Klasse	Bebouwde opp.	Onbebouwde opp.	Minimale aanslag
Geen	0,60 euro	0,15 euro	75 euro
3	0,75 euro	0,30 euro	150 euro
2	0,95 euro	0,35 euro	300 euro
1	1,50 euro	0,50 euro	500 euro